INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.3001

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. APLICAÇÕES

Caminhões de Bombeamento de Concreto



2. DEFINIÇÃO

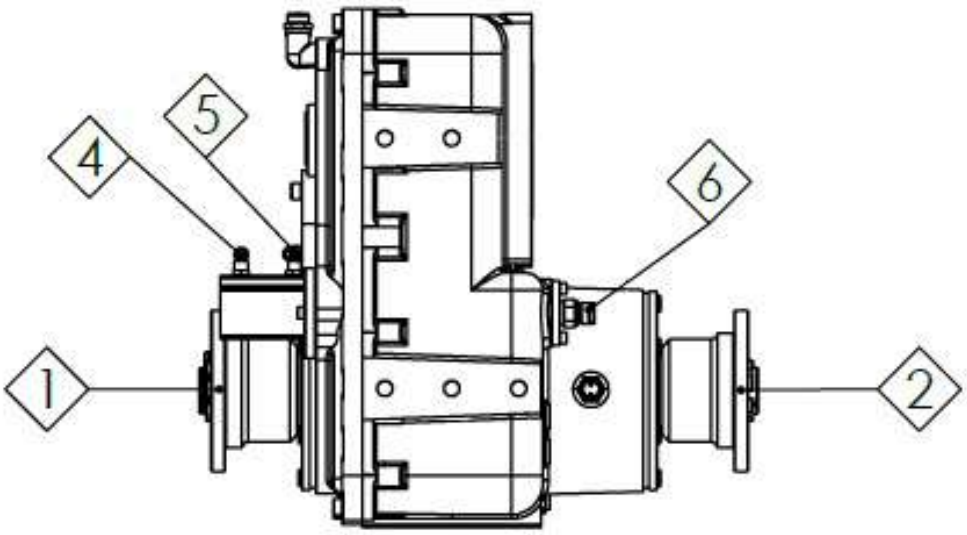
A UARA.3001 é uma TDF intermediária especialmente projetada para resistir a cargas repetitivas. No modo normal de condução, a UARA.3001 fornece 100% da rotação de entrada. As saídas da TDF podem ser projetadas com todos os flanges padrão ISO e carcaças adequadas para qualquer tipo de bomba hidráulica. O sistema de arrefecimento pode ser montado na caixa. Embora seja usada geralmente em caminhões de bombeamento de concreto, pode ser aplicada em qualquer uso que exija alta capacidade de torque.

2.1 A UARA.3001 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída,

as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647 são atendidas.

2.2 A TDF intermediária UARA.3001 possui 2 saídas de TDF no eixo superior. (3 e lado oposto)



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

2.3 O acoplamento e desacoplamento da TDF intermediária UARA.3001 são feitos por sincronizador.

O sistema sincronizador é comandado com pressão de ar de 6-8 bar.

2.4 A TDF intermediária UARA.3001 requer óleo tipo SAE 80W90 EP ou equivalente.

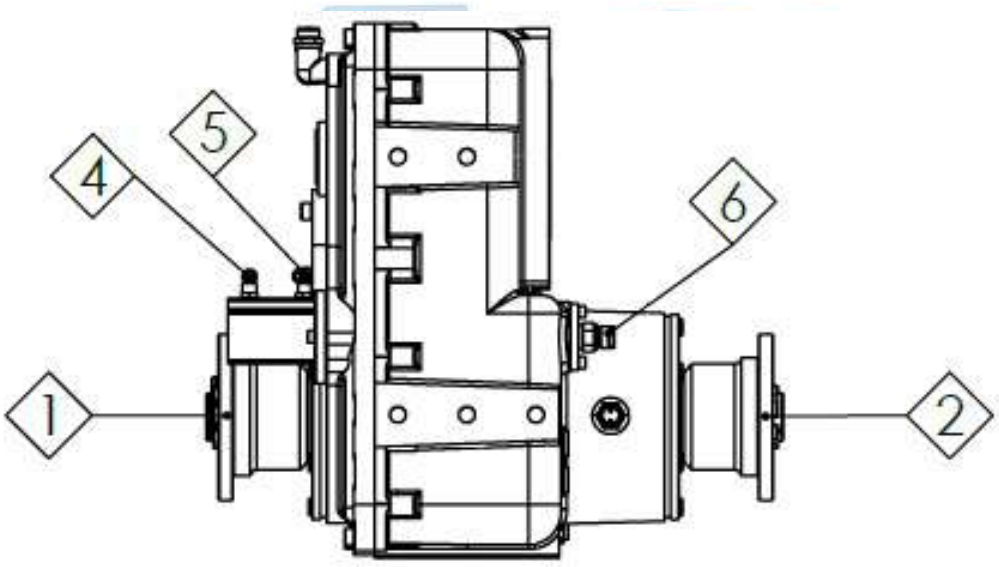
3. DADOS TÉCNICOS

Esta TDF intermediária garante os valores abaixo,

desde que utilizada corretamente

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL (1 E 2)

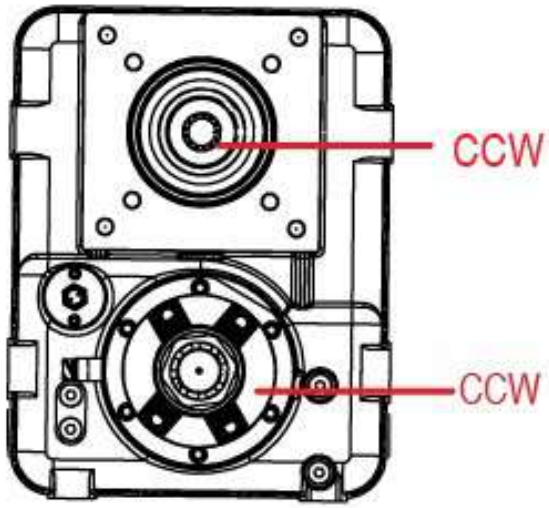
Torque Máximo Contínuo	37265 Nm
Torque Máximo Instantâneo	41500 Nm
Rotação Máxima	-



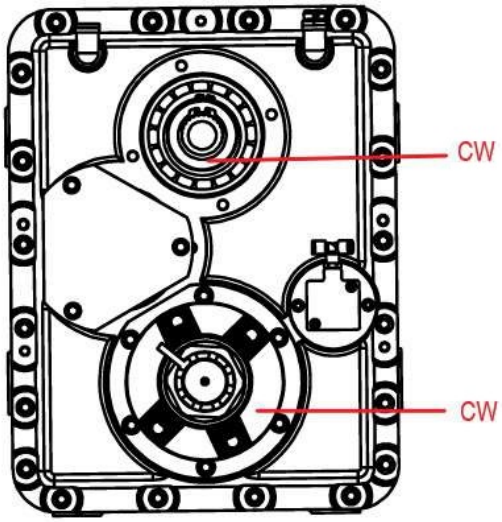
3.2. SAÍDA (3 e lado oposto)

Relação	1/1,46
Torque	-
Potência	350 kW*@1000rpm*

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



Differential Side



Main Transmission Side

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

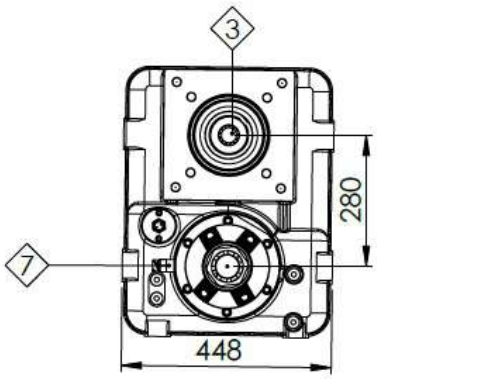
4. ACOPLAMENTO E DESACOPLAMENTO

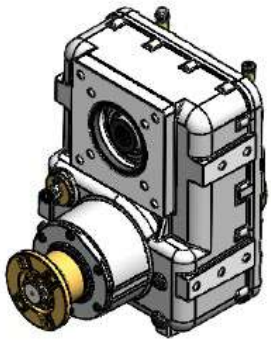
O acoplamento/desacoplamento é feito geralmente por cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Um sistema de trava de segurança mantém estável a posição acoplada ou desacoplada.

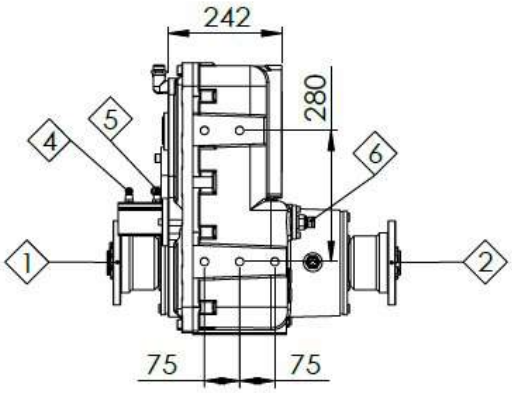
4.1 Acionamento Principal (1 e 2): acoplado pela entrada de ar (4) e desacoplado pela entrada de ar (5)

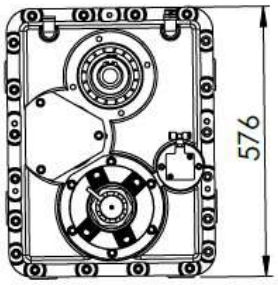
4.2 Eixo lateral (3 e 4): após desacoplar o eixo principal pela entrada de ar (5), a entrada de ar (5) acopla as saídas superiores

5. DIMENSÕES









6. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades são expedidas sem óleo! Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a TDF intermediária pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível de óleo exigido é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (SAE 80W90 EP ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

7. MANUTENÇÃO

7.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo

desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

7.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo

Isso danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.)

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade, com o óleo frio.

A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento,

limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE!!!

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

.

7.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

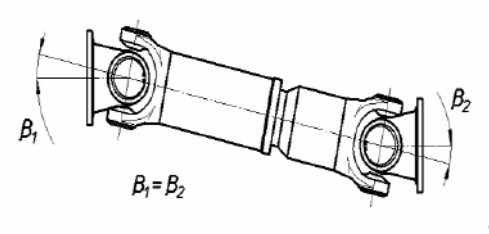
INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF

- Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com **aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA**

- Devem ser utilizados eixos balanceados

- Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. Além disso, o eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser iguais; conforme o tipo de chassi e a relação, variam entre 3° e 7°.



- O eixo da TDF e o da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas universais. As dimensões dos parafusos devem ser compatíveis com os equipamentos e evitar qualquer atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser inspecionados e conferidos.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

Código do Produto

COXIM D12-178

Nº de Revisão - Data

01 / 10.04.2017

CHASSI - PEÇA DE FIXAÇÃO DA TDF INTERMEDIÁRIA
PEÇA DE MONTAGEM CHASSI - TDF INTERMEDIÁRIA

FLANGE DE AÇO

FLANGE DE AÇO

PEÇA DE FIXAÇÃO DA TDF INTERMEDIÁRIA
PEÇA DE MONTAGEM DA TDF INTERMEDIÁRIA

M16 FİBERLİ SOMUN
PORCA M16 COM NYLON

TDF INTERMEDIÁRIA
TDF INTERMEDIÁRIA

ARAÇ ŞASE
CHASSI DO VEÍCULO

ÇELİK PUL
ARRUELA LISA DE AÇO

